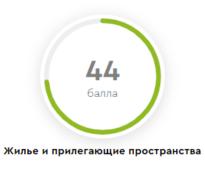


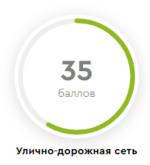
ЮЖНО-САХАЛИНСК

Муниципальная практика: ДОБРАЯ УЛИЦА

Индекс качества городской среды — инструмент для оценки качества материальной городской среды и условий её формирования.

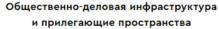


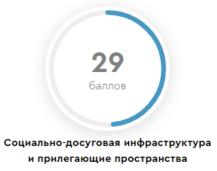


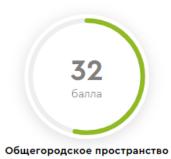














Нет ущерба. Нет травм. Нет трагедий







Нет ущерба. Нет травм. Нет трагедий

Организация Объединенных Наций

A/74/L.8



Distr.: Limited 18 August 2020 Russian Original: English

Семьдесят четвертая сессия Пункт 12 повестки дня Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

> Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Бурукци, Вьетиам, Германия, Испания, Катар, Кипр, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Монако, Монголия, Мьянма, Ненал, Нидерланды, Никарагуа, Оман, Португалия, Российская Федерация, Синганур, Сприйская Арабская Республика, Словения, Таналад, Уругай, Фиджи, Филиппины, Франция, Центральнояфриканская Республика, Чехия, Швеция, Экваториальная Гвинея, Эригрея и Южава Африка: проект резолющия.

Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Генеразьная Ассамблея

семляясь на свои резолюции \$77,309 от 22 мая 2003 года, \$89 от 5 мовбря 2003 года, \$89 от 14 апреля 2004 года, 60% от 26 октября 2005 года, 62,224 от 31 марта 2008 года, 64225 от 2 марта 2010 года, 66/260 от 19 апреля 2012 года, 68/269 от 10 апреля 2014 года, 70/260 от 15 апреля 2016 года и 72/271 от 12 апреля 2018 года о повышений беопасности дорожного движения во всем мире, регия 2018 года о повышений беопасности дорожного движения во всем мире,

рассмотрев записку Генерального секретаря, препровождающую доклад о повышении безопасности дорожного движения во всем мире¹, и содержащиеся в нем рекоменлации.

подотверждая свою реколоцию 70/1 «Преобразование нашего мира: Повсетка дия в объясти устойчивого развития вы период до 2030 года» от 25 сентября 2015 года, в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспектия у передусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчиного развития, свое объястальство неустанию прилагать усклия для полного осуществления Повестки для к 2030 году, обеспечивая, чтобы инисто не был забыт, признание сво тото, что ликвидация внишеты во всес е формах и провявениях, яключая крайною инщету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность сбалаленорованному и комплексному обеспечению устойчивого развития во всех его трех земномическом, социальном и экологическом — компонентах, а так-

1 A/74/304 и A/74/304/Corr.1.







Выполнять все мероприятия мастер-плана с тем, чтобы к 2030 году добиться ключевых показателей II Декады безопасности дорожного движения





ДОЛГОСРОЧНЫЕ

решения имеющие фундаментальный характер изменений в будущем



ОПЕРАТИВНЫ

мероприятия локально характера с учетом выявленных особенностей



мероприятия, направленные на эффективную организацию движения





Реализация мероприятий обеспечит города Сахалинской области безопасными улицами, улучшит среду обитания и в целом повысит комфортность городской среды.

ИНДЕКС КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

9 720 000 000 рублей





9 10 11 12 18 19 25 31 32

Снижение социальноэкономического ущерба от ДТП на территории Сахалинской области за период II Декады безопасности 2021-2030

Действие 21

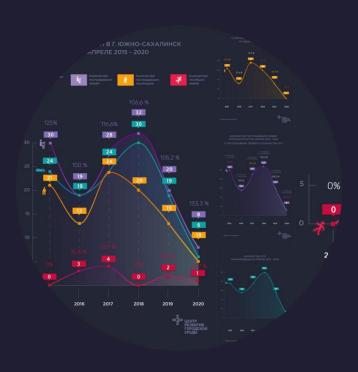
Действие 1

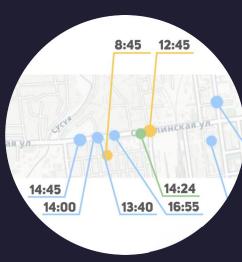
Действие 2

Действие 3



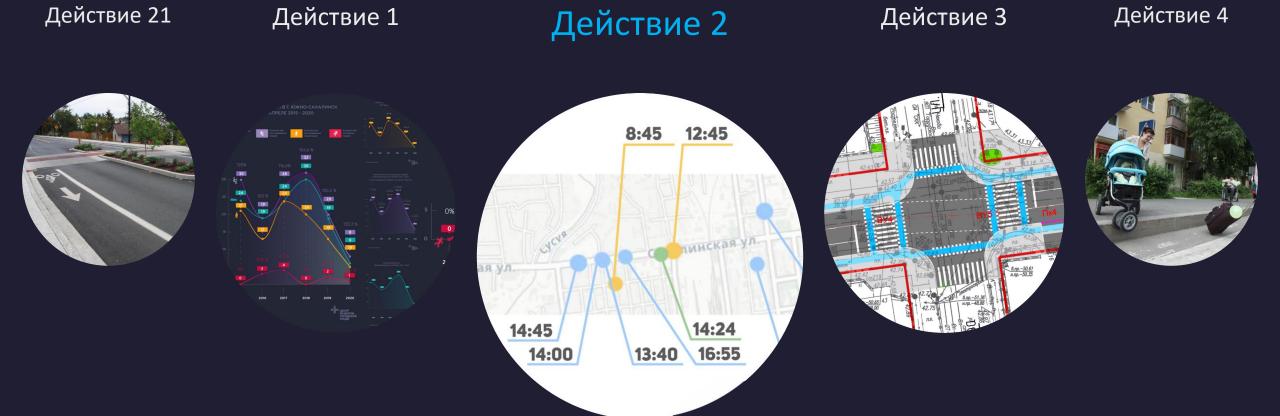




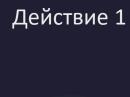




Аналитика аварийности. Изучение ретроспективы



Изучение аварий. Выявление закономерностей

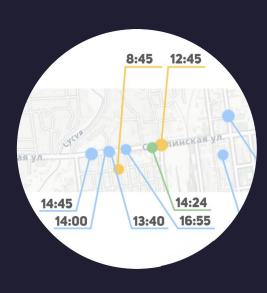


Действие 3

Действие 4

Действие 5











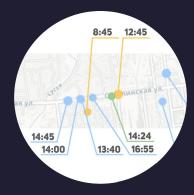
Нормативный аудит проектной документации

Действие 3

Действие 4

Действие 5

Действие 6











Аудит комфортности городской среды в проектных решениях

Действие 4

Действие 5

Действие 6

Действие 7



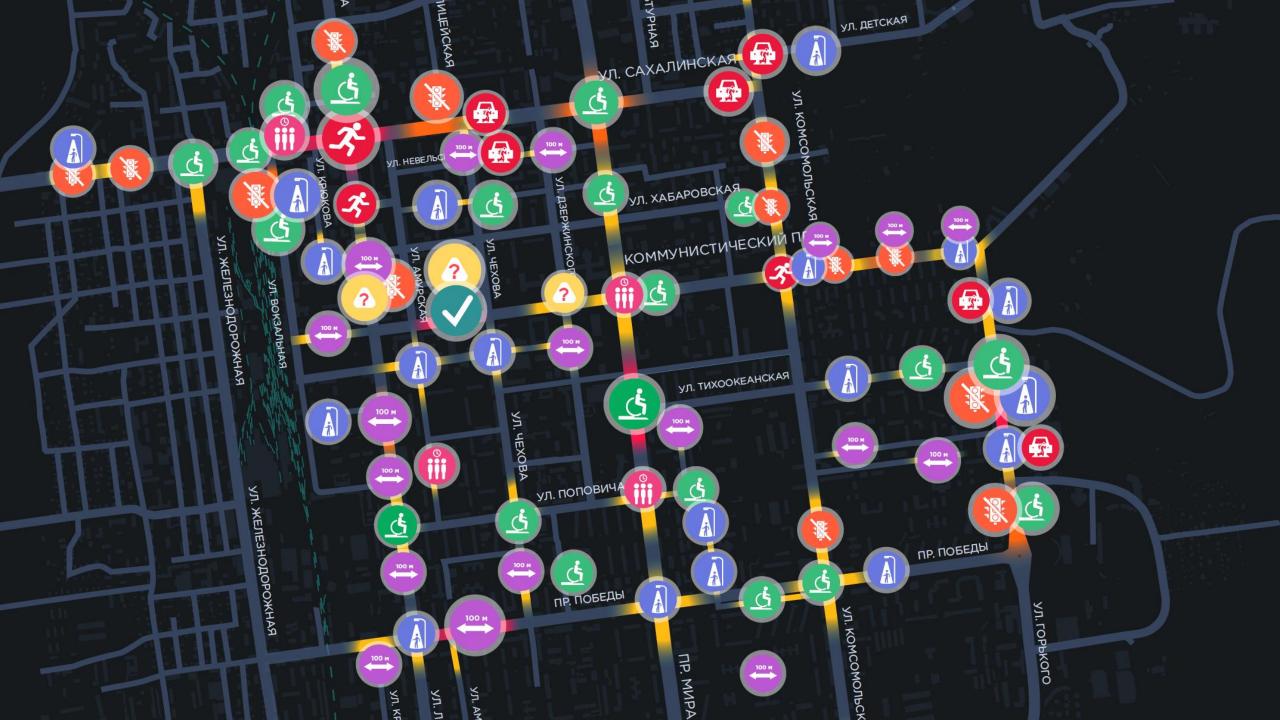








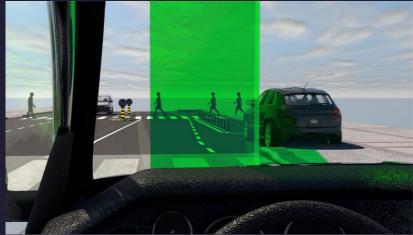
Вовлечение горожан. Рабочие группы с интересантами



Треугольники видимости

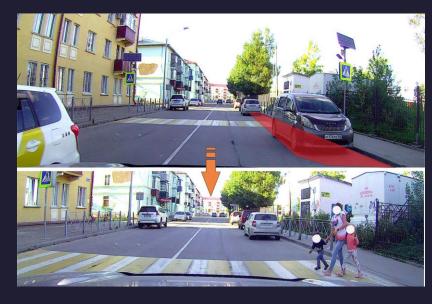
Обеспечение треугольника видимости перед пешеходными переходами. Мероприятия обеспечили 100% снижение аварийности на 30 переходах в центре города



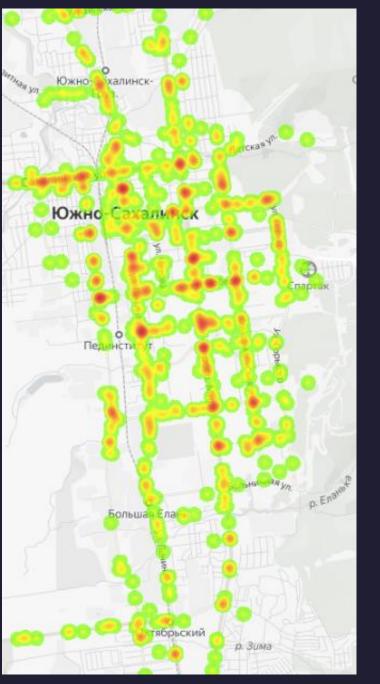




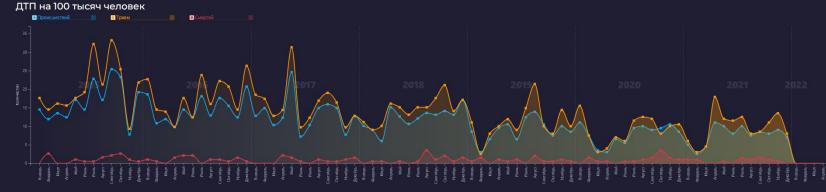






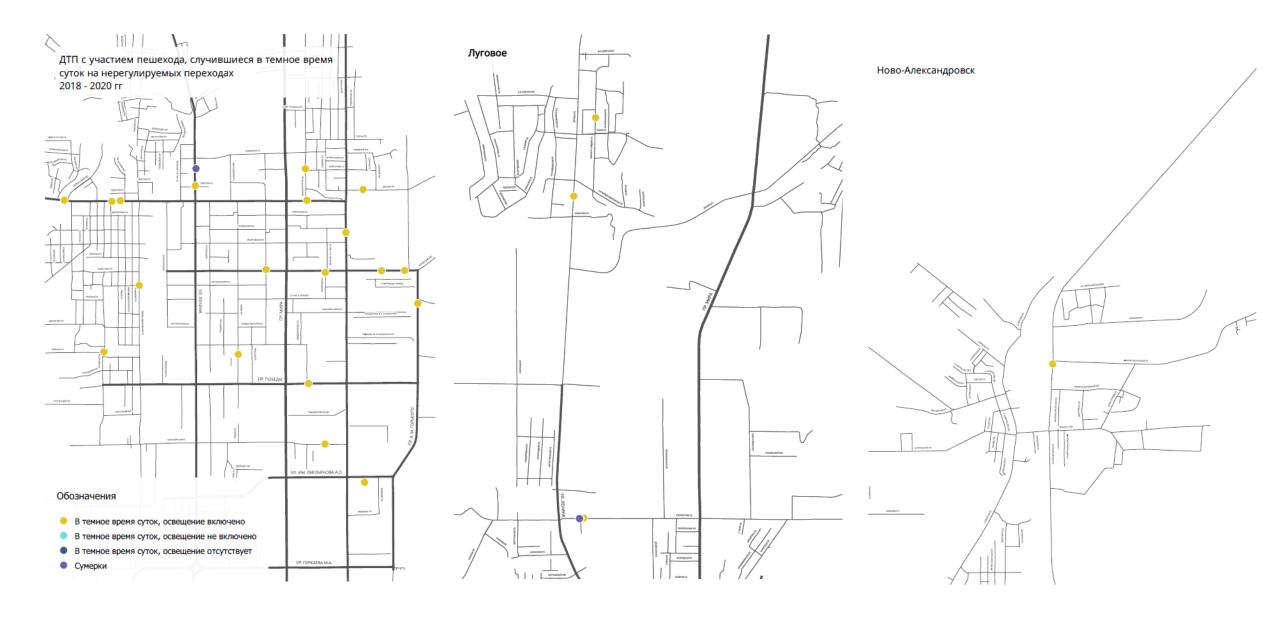






Социально-экономический ущерб от всех ДТП с травмами и смертями (в млн.руб)







АУДИТ ОСВЕЩЕННОСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ





для служебного ПОЛЬЗОВАНИЯ

Южно-Сахалинск. Ноябрь 2021 г.

ул.Октябрьская / ул. Высоцкого







ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ





ул. Сахалинская 227











ул. Сахалинская 191









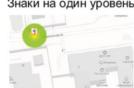
ул. Милицейская 5А













ул. Милицейская 8Г









Освещение переходов







Дорога в школу









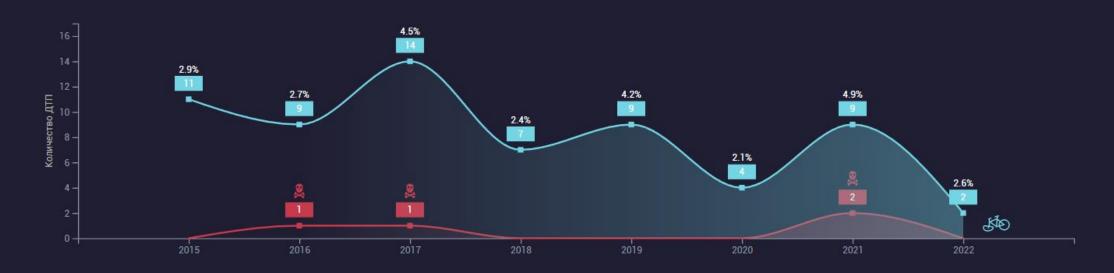
Дорога в школу



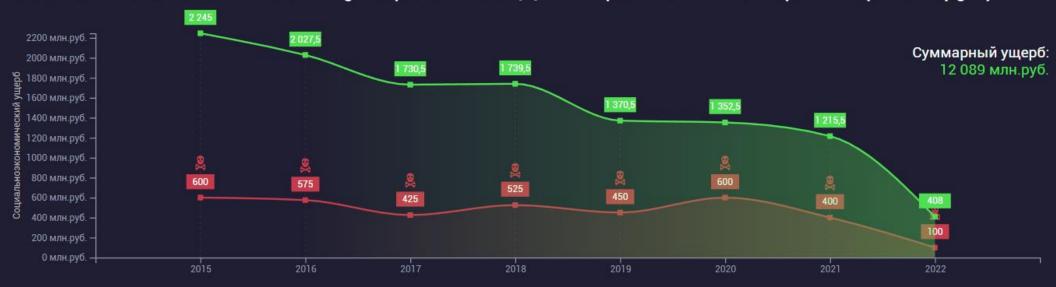




Количество ДТП с участием велосипедистов (% от общего числа ДТП)



Социально-экономический ущерб от всех ДТП с травмами и смертями (в млн.руб)





Благодарю за внимание

Василий Вишневский, «Центр развития городской среды», Южно-Сахалинск +7 924 190 63 62 t.me/gradovod